EUROPEAN-NEWS-AGENCY.COM

EUROPEAN NEWS AGENCY

International Press Service

Ressort: Auto und Motorsport

WEC Barcelona: Aston Martin gibt in Katalonien Gas

Barcelona (ESP), 16.10.2026 [ENA]

Nachdem Aston Martin THoR bereits am Vormittag im ersten freien Training gut mitmischte und in Schlagdistanz zu den Ferrari 499P lag, konnte das Team im zweiten Training des Tages auf dem Circuit de Barcelona-Catalunya das Tempo noch einmal steigern.

Harry Tincknell im Aston Martin Valkyrie #007 war am Nachmittag mit einer Zeit von 1:31,712 Minuten der Schnellste – knapp schneller als die Bestmarke, die Robert Kubica im Ferrari 499P #83 AF Corse am Vormittag mit 1:31,891 Minuten gesetzt hatte. Der Brite lag 38 Tausendstelsekunden vor Mathys Jaubert (Genesis GMR-001 #17 – Genesis Magma Racing), während Kubica und Will Stevens Cadillac V-Series.R #12 – Cadillac Team JOTA mit einem Rückstand von 84 beziehungsweise 92 Tausendstelsekunden auf Tincknells Zeit folgten.

Das übrige Hypercar-Feld wird – mit zwei Zehntelsekunden Rückstand – von Nyck de Vries im Toyota TR010 Hybrid #7 von Toyota Racing angeführt. Hinter ihm reihen sich Jack Aitken (Cadillac #38), Antonio Fuoco(Ferrari #50 im AF Corse und Ryo Hirakawa (Toyota #8) ein. Dries Vanthoor brachte das BMW M Team WRT nach einem eher unauffälligen ersten Training in die Top 10: Er fuhr die neuntschnellste Zeit und lag damit vor dem zweiten Aston Martin Valkyrie (#009) von Alex Riberas.

Der erste Peugeot 9X8 (#94 – Peugeot TotalEnergies) belegte den 11. Platz, während die beiden Alpine A424 (Alpine Endurance Team) lediglich auf den Rängen 15 und 16 landeten. Finn Gehrsitz dominierte die LMGT3-Wertung am Steuer des McLaren 720S LMGT3 EVO (#58 – Garage 59) mit einer Zeit von 1:41,650 Minuten. Er lag damit 0,344 Sekunden vor Hadrien David (Lexus RC F LMGT3 #78 – Akkodis-ASP) und eine halbe Sekunde vor dem Mercedes-AMG LMGT3 EVO (# 79 – Iron Lynx) von Lin Hodenius.

Zur Erinnerung: Das dritte freie Training ist in die Kategorien Hypercar und LMGT3 unterteilt. Die LMGT3-Fahrzeuge eröffnen den Tag bereits um 08:50 Uhr, noch vor ihren jeweiligen Qualifying-Sessions. Die Hypercars gehen am Samstag ab 12:40 Uhr auf die Strecke.

Bericht online lesen:
https://pfaffconsult.en-a.de/auto_und_motorsport/wec_barcelona_aston_martin_gibt_in_katalonien_gas-94576/

Redaktioneller Programmdienst:
European News Agency

Annette-Kolb-Str. 16
D-85055 Ingolstadt
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661
Email: contact@european-news-agency.com
Internet: european-news-agency.com

Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.

Redaktion und Verantwortlichkeit:
V.i.S.d.P. und gem. § 6 MDStV: Markus Faber

Redaktioneller Programmdienst:
European News Agency

Annette-Kolb-Str. 16
D-85055 Ingolstadt
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661
Email: contact@european-news-agency.com
Internet: european-news-agency.com

Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.